

## Дорога безопасности

### Перевозка детей

По итогам девяти месяцев 2016 года на территории Александровского района зафиксировано три дорожно-транспортных происшествия с участием несовершеннолетних (за тот же период прошлого года – пять ДТП), в которых дети получили травмы различной степени тяжести.

В большинстве случаев дети становятся участниками ДТП, будучи пассажирами. Во время аварий не пристегнутые дети чаще всего получают травмы шейного отдела позвоночника, перелом костей, черепно-мозговые травмы. Последствия таких травм нередко влекут инвалидность. А все потому, что взрослые не позаботились об их безопасности. К тому же дети, оказавшиеся в аварии, испытывают серьезный моральный вред.

Родители, перевозящие детей на руках, самоуверенно считают, что их чада надежно защищены. Но, к сожалению, даже самый дисциплинированный водитель – не гарантия безопасности, так как нельзя предугадать поведение других участников дорожного движения. От аварии на дороге не застрахован никто.

Частым аргументом родителей против использования детских кресел является неусидчивость, нежелание ребенка сидеть в зафиксированном ремнями положении. Но, если представить последствия ДТП, когда ребенок пулей вылетает из автомобиля, то все несурзные аргументы отказа от детских удерживающих устройств испаряются.

Еще один пример безответственности и халатности взрослых по отношению к собственным детям – неправильное применение удерживающих устройств. Сидя в кресле, ребенок во время движения не пристегивается ремнем безопасности, кресло не закреплено в салоне автомобиля или не соответствует росту и весу ребенка. Поэтому для надежной защиты юных пассажиров необходимо не просто наличие удерживающего устройства, а правильное его размещение в салоне автомобиля и соответствие росту и весу ребенка.

Самым надежным детским удерживающим устройством является автокресло. Бустеры и адаптеры в меньшей степени защищают детей в случае ДТП. Поэтому родители, приобретая удерживающее устройство, не должны экономить на безопасности своих детей.

Юный пассажир, достигший 12-летнего возраста, должен уже самостоятельно пристегиваться штатным ремнем безопасности. А чтобы не контролировать ребенка каждый раз, родители собственным примером формируют культуру безопасного поведения в автомобиле.

Сотрудники Госавтоинспекции регулярно проводят профилактические мероприятия по пресечению нарушений, связанных с перевозкой детей. Так, в 2016 году на территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России «Рязский» к административной ответственности за нарушение правил перевозки детей привлечено 153 водителей. Но, к сожалению, штраф в размере 3000 рублей за отсутствие детского удерживающего устройства не всегда заставляет водителей задуматься о безопасности своего ребенка в автомобиле.

Понимание собственной безопасности приходит зачастую только после дорожно-транспортного происшествия. Когда кресло покупать становится уже некому.

Госавтоинспекция настоятельно рекомендует взрослым при перевозке детей до 12 лет использовать детские удерживающие устройства, соответствующие весу и росту ребенка. Ситуация с детской смертностью на дорогах исправится только тогда, когда родителям даже не придет в голову сажать ребенка в автомобиль, не пристегивая его. Когда придет понимание, что любовь к детям – это ежедневная забота об их безопасности.

Алексей Милованов, инспектор