



Администрация Александрo-Невского муниципального района  
Рязанской области

## Глава муниципального района

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

р.п. Александрo-Невский

от 05 августа 2016 г.

№ 192

#### **Об утверждении документа планирования регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам**

Во исполнение Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Александрo-Невского муниципального района **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить документ планирования регулярных пассажирских перевозок на территории Александрo-Невского муниципального района Рязанской области (Приложение №1).

2. Опубликовать настоящее постановление на официальном сайте муниципального района и в Информационном вестнике Александрo-Невского муниципального района.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы муниципального района по экономическому развитию и муниципальному хозяйству Ванину Н.А.

Глава муниципального района

В.Ф. Оводков

Разослать: в дело - 1 экз., Обьедковой Н.К., Ваниной Н.А., сектор экономического развития и торговли отдела экономики и имущественных отношений администрации муниципального района, ООО «ДСУ «Ново-Деревеское»

СОГЛАСОВАНО:

Первый заместитель главы  
муниципального района

Н.К. Обьедкова

Заместитель главы муниципального района по  
экономическому развитию  
и муниципальному хозяйству

Н.А. Ванина

Начальник организационно – правового отдела  
администрации муниципального района

Н.В. Сарычева

Е.А. Жилина – начальник сектора  
экономического развития и торговли  
отдела экономики и имущественных отношений  
администрации муниципального района  
22-3-26

## **Документ планирования регулярных пассажирских перевозок на территории Александров-Невского муниципального района**

Общие положения.

1.1. Целью развития регулярных перевозок транспортом общего пользования в Александров-Невском муниципальном районе Рязанской области является повышение качественного уровня транспортного обслуживания населения с учетом социальных, экономических и экологических факторов.

1.2. В рамках реализации поставленной цели основными задачами развития регулярных перевозок транспортом общего пользования являются:

- формирование оптимальной маршрутной сети;
- проведение конкурсных процедур по определению исполнителя на выполнение регулярных пассажирских перевозок;
- совершенствование транспортной инфраструктуры и контроля за осуществлением регулярных перевозок транспортом общего пользования.

1.3. Оптимизация маршрутной сети производится с учетом реальных пассажиропотоков.

2. Текущее состояние регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории Александров-Невского района.

2.1. Транспорт общего пользования на территории Александров-Невского района представлен автобусами.

В настоящее время регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования осуществляет ООО «ДСУ «Ново-Деревеское» на основании договора заключенного в соответствии с Российским законодательством с администрацией Александров-Невского муниципального района.

2.2. Маршрутная сеть на территории Александров-Невского муниципального района состоит из 7 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (далее – маршрут регулярных перевозок).

2.3. Муниципальные маршруты регулярных перевозок обслуживаются автобусами среднего класса.

Общее количество автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров по муниципальным маршрутам, составляет 3 единиц.

3. Развитие регулярных перевозок транспортом общего пользования.

3.1. Задачи по формированию оптимальной маршрутной сети планируется реализовать в соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами Александров-Невского муниципального района.

3.2. Порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, основания для отмены

данных маршрутов) устанавливается муниципальными нормативными правовыми актами с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Вид регулярных перевозок транспортом общего пользования.

4.1. В соответствии со ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220 – ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» на территории Александровского муниципального района регулярные пассажирские перевозки транспортом общего пользования выполняются по нерегулируемым тарифам.

4.2. Вид регулярных перевозок может быть изменен. Уведомление о решении об изменении вида регулярных перевозок должно быть направлено юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5. Ожидаемые результаты реализации документа планирования регулярных перевозок транспортом общего пользования:

- повышение безопасности транспортного обслуживания населения;
- повышение удобства, комфортности и привлекательности транспорта общего пользования на территории Александровского муниципального района;
- повышение регулярности движения транспорта общего пользования на территории Александровского муниципального района;
- увеличение объема перевозок пассажиров;
- улучшение транспортной доступности удаленных районов;
- повышение доступности транспорта общего пользования на территории Александровского муниципального района для граждан, относящихся к маломобильным группам населения;
- внедрение современных информационных технологий в сфере регулярных перевозок транспортом общего пользования.